



SAFETY TIP OF THE WEEK

FOR THE CONSTRUCTION INDUSTRY



Company _____ Date _____

To encourage all of us to promote safety on a continuing basis, the Builders Exchange publishes a safety tip in each issue of the weekly **Bulletin**. The superintendent/foreman of each job should use this safety tip in a short safety meeting Monday morning. We suggest that this 5-to-10 minute meeting be just before lunch or perhaps right after the morning break. You can then emphasize the SAFETY TIP OF THE WEEK all week long.

Top 10 Trailer Safety Tips

Week Ending 6/2/2023

The major risk when transporting equipment occurs during the loading and unloading procedure.

Following a few basic guidelines can help ensure safe equipment transport. Here is a list of the top 10 safety tips:

1. Read the trailer owner’s manual and decals. Familiarize yourself with the rated capacity of the trailer, which is posted on the VIN tag.
2. Know what you’re hauling. Oftentimes, the weight of the equipment with additional attachments, etc., is miscalculated, which can easily cause the trailer to be overloaded.
3. Know the tow rating of your vehicle, and ensure it is properly sized to handle the trailer and equipment you’ll be towing. Each vehicle manufacturer assigns a tow rating, which is the maximum weight of the tow vehicle when loaded.
4. Ensure that your tow vehicle’s hitch rating meets or exceeds the Gross Vehicle Weight Rating (GVWR) of the trailer you’re towing. This applies to the receiver hitch itself, as well as the ball mount and ball or pintle hitch assembly.
5. Be aware of towing dynamics. Any time a trailer is added to the back of a vehicle — no matter the size — there is going to be a significant degradation in the vehicle’s performance, whether it’s acceleration, braking, handling, or stability.
6. Perform a walkaround inspection to ensure that the trailer is within safe operating specifications. Inspect the frame for any cracking, check the tires for proper pressure and excessive wear, and inspect suspension components. Also inspect braking systems for proper brake adjustment and ensure the emergency breakaway system is functioning properly.
7. The hitch height is critical in ensuring that the trailer tows properly. As a rule, when on a flat, level loading surface, the trailer should be higher in the front than the rear, so that when the trailer is fully loaded, the truck and trailer are sitting level.
8. Do not exceed maximum allowed tongue transfer. A common example of tongue transfer is 10% to 15%. However, the percentage could differ depending on vehicle, hitch style, coupler rating, load, etc. Under-loaded or negative tongue weight is worse than excessive tongue weight and could cause loss of control.
9. Know your tie-down needs. Depending on the equipment being hauled, the size and quantity of tie-downs can differ.
10. Lastly, and most importantly, keep up with regular maintenance, including hubs and bearings, brakes, suspension components, tires, and electrical system. In equipment fleets, trailers are often overlooked; they cannot serve their purpose if they are not properly maintained.

Special Topics for this Job: _____

MSDS # _____ Reviewed – Title: _____

Present at Meeting:

| | | |
|--|--|--|
| | | |
| | | |
| | | |

Supervisor’s Signature: _____

Note: These SAFETY TIPS OF THE WEEK are to help members provide a safe workplace and to instruct employees in ways to prevent accidents. Ensure you record the names of those who attend your safety meetings and file this form with your permanent accident prevention records.



SAFETY TIP OF THE WEEK

FOR THE CONSTRUCTION INDUSTRY



Company _____ Date _____

To encourage all of us to promote safety on a continuing basis, the Builders Exchange publishes a safety tip in each issue of the weekly **Bulletin**. The superintendent/foreman of each job should use this safety tip in a short safety meeting Monday morning. We suggest that this 5-to-10 minute meeting be just before lunch or perhaps right after the morning break. You can then emphasize the SAFETY TIP OF THE WEEK all week long.

Los 10 mejores consejos de seguridad para remolques

Week Ending 5/26/2023

El mayor riesgo al transportar equipos ocurre durante el procedimiento de carga y descarga.

Seguir algunas pautas básicas puede ayudar a garantizar el transporte seguro del equipo. Aquí hay una lista de los 10 mejores consejos de seguridad:

1. Lea el manual del propietario del remolque y las calcomanías. Familiarícese con la capacidad nominal del remolque, que se publica en la etiqueta VIN.
2. Sepa lo que está transportando. A menudo, el peso del equipo con accesorios adicionales, etc., se calcula mal, lo que puede causar fácilmente que el remolque se sobrecargue.
3. Conozca la clasificación de remolque de su vehículo y asegúrese de que tenga el tamaño adecuado para manejar el remolque y el equipo que remolcará. Cada fabricante de vehículos asigna una clasificación de remolque, que es el peso máximo del vehículo de remolque cuando está cargado.
4. Asegúrese de que la clasificación de enganche de su vehículo de remolque cumpla o exceda la clasificación de peso bruto del vehículo (GVWR) del remolque que está remolcando. Esto se aplica al enganche del receptor en sí, así como al soporte de la bola y al conjunto del enganche de bola o del pivote.
5. Tenga en cuenta la dinámica de remolque. Cada vez que se agrega un remolque a la parte trasera de un vehículo, sin importar el tamaño, habrá una degradación significativa en el rendimiento del vehículo, ya sea aceleración, frenado, manejo o estabilidad.
6. Realice una inspección de recorrido para asegurarse de que el remolque esté dentro de las especificaciones de funcionamiento seguro.

Inspeccione el bastidor en busca de grietas, revise la presión adecuada y el desgaste excesivo de los neumáticos, e inspeccione los componentes de la suspensión. También inspeccione los sistemas de frenos para el ajuste adecuado de los frenos y asegúrese de que el sistema de separación de emergencia funcione correctamente.

7. La altura del enganche es fundamental para garantizar que el remolque remolque correctamente. Como regla general, cuando se encuentra en una superficie de carga plana y nivelada, el remolque debe ser más alto en la parte delantera que en la parte trasera, de modo que cuando el remolque esté completamente cargado, el camión y el remolque estén nivelados.
8. No exceda la transferencia máxima permitida de lengua. Un ejemplo común de transferencia de lengua es del 10% al 15%. Sin embargo, el porcentaje puede diferir según el vehículo, el estilo de enganche, la clasificación del acoplador, la carga, etc. El peso de la lengua con carga insuficiente o negativa es peor que el peso excesivo de la lengua y podría causar pérdida de control.
9. Conozca sus necesidades de amarre. Dependiendo del equipo que se transporta, el tamaño y la cantidad de amarres pueden diferir.
10. Por último, y lo más importante, manténgase al día con el mantenimiento regular, incluidos los cubos y los cojinetes, los frenos, los componentes de la suspensión, los neumáticos y el sistema eléctrico. En las flotas de equipos, los remolques a menudo se pasan por alto; No pueden servir a su propósito si no se mantienen adecuadamente.

Special Topics for this Job: _____

MSDS # _____ Reviewed – Title: _____

Present at Meeting:

| | | |
|--|--|--|
| | | |
| | | |
| | | |

Supervisor's Signature: _____

Note: These SAFETY TIPS OF THE WEEK are to help members provide a safe workplace and to instruct employees in ways to prevent accidents. Ensure you record the names of those who attend your safety meetings and file this form with your permanent accident prevention records.